



Le vrai prix de revient de votre scooter !

Vous êtes nombreux à nous demander des informations précises sur le coût réel d'utilisation d'un scooter, que ce soit pour prévoir au plus juste votre budget, comparer avec votre automobile ou justifier des remboursements de frais... Nous avons donc sorti notre calculette pour déterminer les prix de revient kilométrique des dix modèles GT les plus populaires. PAR : DIDIER MEYER

COMMENT NOUS AVONS PROCÉDÉ...

Pour le calcul du prix de revient kilométrique (PRK) d'un scooter, nous avons pris en compte les éléments suivants : prix d'achat, prix de revente, amortissement, carburant (SP 95 à 1,47 €/l), entretien (révision, vidange, filtres, plaquettes de frein, pneus) et assurance tous risques.

A partir de ces éléments, nous déterminons un coût total pour une distance parcourue généralement sur deux ans, donc découle le PRK.

> Notre PRK est calculé sur deux ans avec un achat neuf et une revente au terme des deux années

de la garantie, ce qui est le cas de nombreux utilisateurs. C'est sur cette période que votre scooter décode le plus (pas loin de 50 %). Il perd moins de valeur par la suite, mais attention aux grosses réparations qui peuvent s'imposer vers 50 000 km.

> Le prix de revente est calculé sur la base de 9 000 km/an, avec malus de 3 % pour 10 000 km/an et malus de 9 % pour 12 000 km/an. Inversement, nous affectons un bonus de 4,5 % pour 7 500 km/an et 9 % pour 6 000 km/an.

> Nous avons retenu un taux d'emprunt de 6 % par an sur le prix d'achat neuf du scooter et

exclu les offres de crédit des constructeurs sur 4 ou 5 ans qui ne permettent pas de sortir en cours de crédit sans perdre gros.

> L'entretien comprend les révisions suivant les préconisations du constructeur, tout en tenant compte des pratiques du réseau de chaque marque. Sont compris également les changements des pneus à 12 000 km et des plaquettes de frein si elles n'ont pas été changées avant. Coût horaire main d'œuvre de 54 à 60 € TTC à Paris. Les pièces d'usure comme les plaquettes ou la courroie sont parfois changées avant la préconisation constructeur car l'usage urbain en région



parisienne, uniquement fait d'accélération/freinages, se montre très néfaste à la longévité de ces éléments.

> L'assurance a été retenue en formule "tous risques" chez Club 14. On constate très peu de variation entre les scooters 125 avec des primes de l'ordre de 60 €/mois (intégrant les frais pour le paiement mensualisé). En revanche, un scooter trois-roues est bien plus coûteux, surtout en "tous risques" du fait d'un prix d'achat beaucoup plus important.

PROFIL RETENU POUR L'ASSURANCE

Homme 40 ans, marié, salarié, vivant à Paris.

Déjà assuré un an en 125 cm³.

Permis auto depuis 20 ans.

Trajet domicile/travail.

Titulaire CG du véhicule neuf.

BILAN

LE HONDA S-WING 125 EST LE MOINS ONÉREUX À L'USAGE...

LES ENSEIGNEMENTS DE NOTRE ÉTUDE :

- Le Honda S-Wing est le modèle le plus économique, quel que soit le kilométrage annuel parcouru, suivi du Sym ^{GTS}
- Le Piaggio X-Evo 125 revient aussi cher (hors assurance) qu'un MP3 300 LT, du fait de changements de courroie fréquents.
- Un Piaggio MP3 400 LT revient bien plus cher à l'usage qu'un 300 LT pour des prestations proches, et non justifiées si l'on ne fait pas au moins 40 km sur autoroute au quotidien.
- Le Suzuki Burgman et le Daelim S3 sont chers à l'entretien (pièces) par rapport à leurs concurrents de même gamme tarifaire.

POURQUOI LE HONDA EST-IL LE MOINS COÛTEUX À L'USAGE ?

D'abord, le S-Wing n'est pas très cher (3690 €). Ensuite, son moteur adopte une crépine pour filtrer l'huile : il suffit de la nettoyer à chaque vidange au lieu de remplacer un filtre papier. Malin et écologique ! Enfin, sa courroie ne doit être changée qu'à 24 000 km alors que les

autres dépassent rarement 12 000 km... C'est aussi l'un des scooters les plus économes en carburant.

AUSSI CHER QU'UNE VOITURE !

Les chiffres que nous publions ici montrent que le scooter 125, d'une façon générale, engendre pratiquement les mêmes coûts qu'une voiture pour les mêmes distances annuelles parcourues. Si l'on économise sur le carburant et le prix d'achat avec un scooter, il en va tout autrement pour l'entretien avec des fréquences de révision de 4 à 6000 km, des pneus et des plaquettes à changer tous les 12000 km, alors qu'il n'y a rien à faire avant 30 000 km sur une automobile. L'assurance est aussi globalement plus chère.

On tourne donc autour de 0,30 €/km pour un scooter GT 125 sur 10 000 km/annuel (0,265 pour le Honda S-Wing à 0,307 pour le Yamaha X-Max) et autour de 0,50 €/km pour un trois-roues Piaggio de 300 ou 400 cm³.

Finalement les écarts ne sont pas aussi grands que l'on peut le penser d'un modèle à un autre et le coût moyen ressort à moins de 3000 €/an pour un scooter 125 GT, mais il est de 5000 € pour un MP3 LT !

LES ÉQUIPEMENTS À PRÉVOIR

Seul le casque est obligatoire et l'on trouve les moins chers à 40 €. Néanmoins, un équipement un peu plus sérieux pourra vous éviter bien des conséquences fâcheuses en cas de petit incident... Pour un primo-accédant, nous avons pris en compte l'équipement suivant : un casque modulable (200 €), un blouson/veste avec protections (180 €), une paire de gants mi-saison (70 €) et un pantalon de pluie (30 €). Soit 480 € au total.

Votre assurance vous demandera également un gravage antivol du scooter (59 €) et de vous équiper d'un antivol homologué SRA (90 €).

Enfin, il faut rajouter la nouvelle formation de 7 heures (300 à 350 €) pour tous ceux qui n'en sont pas dispensés (voir notre dossier Législation).

Yamaha X-Max / MBK Skycruiser 125 - 4199 €



PRK moyen : **0,331€**

		1000 KM	6000 KM	12000 KM	18000 KM	24000 KM
	Quantité	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,5 l	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x
FILTRE HUILE		x	x	x	x	x
HUILE PONT	125 ml	x		x		x
JOINT CACHE CULBUTEUR			x	x	x	x
FILTRE A AIR				x		x
BOUGIE			x	x	x	x
COURROIE					x	
GALETS	X 6				x	
PLOT	X 3				x	
ECROU VARIATEUR					x	
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1 H	1,5 H	1,75 H	2,5 H	1,75 H
PNEU AV				x		x
PNEU AR				x		x
VALVES	x 2			x		x
PLAQUETTE AR			x	x	x	x
PLAQUETTE AV			x	x	x	x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC		0,75 H	2 H	0,75 H	2 H
TOTAL TTC		105,00	243,00	505,00	430,00	504,00

L'espace des vidanges est correct et n'impose pas de fréquents passages chez le concessionnaire. La courroie est chère (120 € avec les galets) mais elle tient longtemps (18 000 km). L'entretien est donc en phase avec le prix élevé de ce scooter, mais ce n'est pas le plus cher à l'entretien. En revanche, il est logiquement l'un des plus coûteux avec un PRK de 0,293 € pour 12 000 km annuels.

RÉVISIONS :	tous les 6000 km (vidange/bougie)
PLAQUETTES AV/AR :	tous les 6000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 12 000 km
COURROIE :	à 18 000 km
CONSO :	3,9 l/100 km
ASSURANCE :	61 €/mois

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1955,88	687,96	851,72	1464	4959,56	0,413
7500	2062,88	859,95	851,72	1464	5238,55	0,349
9000	2172,88	1031,94	1281,51	1464	5950,33	0,331
10000	2246,88	1146,6	1281,51	1464	6138,99	0,307
12000	2400,88	1375,92	1785,54	1464	7026,34	0,293

Peugeot Satelis 125 - 3639 €



PRK moyen : **0,301€**

		1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM
	Quantité	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,25 litre	x	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x	x
FILTRE HUILE		x	x	x	x	x	x
HUILE PONT	250 ml	x			x		x
JOINT COUVRE CULASSE				x		x	
FILTRE A AIR				x		x	
BOUGIE			x	x	x	x	x
COURROIE				x	x	x	
GALLET	x 6			x		x	
ENTRETOISE	x 3			x		x	
ECROU EMB				x		x	
FILTRE A ESSENCE				x		x	
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1H	1 H	2,5 H	1,5 H	2,5 H	1,5 H
PNEU AV				x		x	
PNEU AR				x		x	
VALVES	x 2			x		x	
PLAQUETTE AR			x	x	x	x	x
PLAQUETTE AV			x	x	x	x	x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC		0,5 H	1,75 H	0,5 H	1,75 H	0,5 H
TOTAL TTC		102,00	174,00	558,00	212,00	558,00	212,00

L'espace des vidanges (5000 km) détermine les changements de pneus et de plaquettes pour éviter une intervention intermédiaire, que le client peut toujours préférer en fonction de l'usure réelle. Le tarif de la courroie est dans la norme (75 € avec les galets) mais son remplacement est fréquent (tous les 10 000 km). Il revient un peu plus cher en entretien qu'un X-Max, mais son PRK est dans la moyenne, semblable à un Burgman ou un X-Evo, à 0,280 € pour 12 000 km.

RÉVISIONS :	tous les 5000 km (vidange/bougie)
PLAQUETTES AV/AR :	tous les 5000 km
PNEUS :	à 10 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 10 000 km
COURROIE :	à 10 000 km
CONSO :	3,9 l/100 km
ASSURANCE :	61 €/mois

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1686,68	834,89	834,89	1464	4820,46	0,402
7500	1817,68	859,95	1046,97	1464	5188,6	0,346
9000	1883,68	1031,94	1046,97	1464	5426,59	0,301
10000	1947,68	1146,6	1605,34	1464	6163,62	0,308
12000	2064,68	1375,92	1817,42	1464	6722,02	0,280

Daelim S3 125 - 3450 €



PRK moyen : **0,311€**

	Quantité	500 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	16000 KM	20000 KM	24000 KM
		TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,4 litre	x	x	x	x	x	x	x
JOINT DE VIDANGE		x	x	x	x	x	x	x
FILTRE HUILE	néant							
HUILE PONT	200 ml	x	x	x	x	x	x	x
JOINT CACHE CULBUTEUR				x		x		
FILTRE AIR			x	x	x	x	x	x
BOUGIE				x		x		
COURROIE					x			x
ROULEAUX	x 6				x			x
GUIDE VARIATEUR	x 3				x			x
JOINT CARTER EMB					x			x
FILTRE CARTER COURROIE			x	x	x	x	x	x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1H	1,5 H	2 H	3 H	2 H	1,5 H	3 H
PNEU AV					x			x
PNEU AR					x			x
VALVES	x 2				x			x
PLAQUETTE AR					x			x
PLAQUETTE AV					x			x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC				1,75 H			1,75 H
TOTAL TTC		85,00	134,00	198,00	699,00	198,00	134,00	699,00

Les vidanges sont fréquentes et imposent un passage régulier chez le concessionnaire. Prix élevé des joints et de la courroie (150 € avec les galets et guides), le Daelim s'avérant être le plus cher de nos scooters étudiés avec le Suzuki Burgman. La faible consommation du S3 ne compense pas son entretien coûteux et affiche un PRK proche du X-Max, avec 0,288 € pour 12 000 km annuel.

RÉVISIONS :	tous les 4000 km (vidange et pont)
PLAQUETTES AV/AR :	à 12 000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 4000 km
COURROIE :	à 12 000 km
CONSO :	3,6 l/100 km
ASSURANCE :	59 €/mois

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1722	635,04	1117,35	1416	4890,39	0,408
7500	1808	793,8	1315,76	1416	5333,56	0,356
9000	1894	952,56	1327,71	1416	5590,27	0,311
10000	1951	1058,4	1449,83	1416	5875,23	0,294
12000	2071	1270,08	2149,31	1416	6906,39	0,288

Honda S-Wing 125 - 3690 €



PRK moyen : **0,280€**

	Quantité	1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	16000 KM	20000 KM	24000 KM
		TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1 L	x	x	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x	x	x
FILTRE HUILE	neant							
HUILE PONT	125 ml					x		
JOINT CACHE CULBUTEUR								
FILTRE A AIR				x		x		x
BOUGIE				x		x		x
COURROIE								x
GALETS								x
PLOT								
ECROU VARIATEUR								x
MAIN D'ŒUVRE	55€/h TTC		1 H	1,5 H	2 H	2,5 H	1,5 H	2 H
PNEU AV					x			x
PNEU AR					x			x
VALVES	x 2							x
PLAQUETTE AR					x			x
PLAQUETTE AV					x			x
MAIN D'ŒUVRE	55€/h TTC				2,15 H			2,15 H
TOTAL TTC		20,00	75,00	129,00	472,00	192,00	103,00	570,00

Si les vidanges sont fréquentes et imposent donc un retour régulier en concession, le Honda se distingue par l'absence de filtre à huile (crépine) et un changement de courroie tous les 24 000 km. De plus, la courroie n'est pas chère (70 € avec les galets). C'est donc le moins coûteux en entretien avec le Sym GTS et il affiche le PRK le plus faible avec 0,258 € pour 12 000 km/an.

RÉVISIONS :	tous les 4000 km (vidange)
PLAQUETTES AV/AR :	tous les 12 000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 8000 km
COURROIE :	à 24 000 km
CONSO :	3,5 l/100 km
ASSURANCE :	61 €/mois

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1575,8	617,4	698,4	1464	4355,6	0,363
7500	1665,8	771,75	890	1464	4791,55	0,319
9000	1754,8	926,1	890	1464	5034,9	0,280
10000	1813,8	1029	992,5	1464	5299,3	0,265
12000	1940,8	1234,8	1562,4	1464	6202	0,258

Sym GTS 125 EFI - 3399 €



PRK moyen : **0,292€**

	Quantité	1000 km TTC	6000 km TTC	12000 km TTC	18000 km TTC	24000 km TTC
HUILE MOTEUR	1 l	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x
FILTRE A HUILE	Crépine					
HUILE PONT	125 ml	x	x	x	x	x
JOINT DE COUVERCLE			x	x	x	x
FILTRE AIR			x	x	x	x
BOUGIE			x	x	x	x
COURROIE				x		x
ROULEAU	Le Jeu			x		x
GUIDE VARIATEUR	Le Jeu			x		x
ECROU VARIATEUR				x		x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1 H	1,5 H	2,5 H	1,5 H	2,5 H
PNEU AVANT				x		x
PNEU ARRIERE				x		x
VALVES	x 2			x		x
PLAQUETTES AV				x		x
PLAQUETTES AR				x		x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC			1,75 H		1,75 H
TOTAL TTC		76,00	143,00	632,00	143,00	632,00

Le Sym est un modèle d'économie avec des révisions espacées qui permettent de cumuler les actions à chaque intervention. Certes, la révision des 12 000 km coûte plus de 600 € avec un tarif de courroie assez cher (110 €), ce qui est vrai aussi pour les plaquettes, heureusement épaisses. Le Sym affiche donc un PRK très avantageux sur tous les kilométrages, juste derrière le Honda, avec 0,266 € sur 12 000 km.

RÉVISIONS :	tous les 6000 km (vidange et pont)
PLAQUETTES AV/AR :	à 12 000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 6000 km
COURROIE :	à 12 000 km
CONSO :	3,7 l/100 km
ASSURANCE :	59 €/mois

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1696,88	652,68	851,09	1416	4616,65	0,385
7500	1781,88	815,85	851,09	1416	4864,82	0,324
9000	1866,88	979,02	994,22	1416	5256,12	0,292
10000	1922,88	1087,8	994,22	1416	5420,9	0,271
12000	2041,88	1305,36	1626,38	1416	6389,62	0,266

Kymco Dink Street - 3299 €



PRK moyen : **0,295€**

	Quantité	1000 KM TTC	4000 KM TTC	8000 KM TTC	12000 KM TTC	16000 KM TTC	20000 KM TTC	24000 KM TTC
HUILE MOTEUR	1,2 l	x	x	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x	x	x
FILTRE HUILE		x	x		x		x	x
HUILE PONT	130 ml	x	x	x	x	x	x	x
JOINT CACHE CULBUTEUR				x		x		x
FILTRE A AIR			x	x	x	x		x
BOUGIE			x	x	x	x	x	
COURROIE					x			x
GALETS	x 6				x			x
PLOT								
ECROU VARIATEUR								
MAIN D'ŒUVRE	60€/h TTC	1 H	1 H	1 H	2 H	1 H	2 H	2 H
PNEU AV					x			x
PNEU AR					x			x
VALVES	x 2							x
PLAQUETTE AR					x			x
PLAQUETTE AV					x			x
MAIN D'ŒUVRE	60€/h TTC				1,5 H			1 H
TOTAL TTC		90,00	124,00	141,00	557,00	141,00	162,00	547,00

Le Kymco termine sur le podium, mais se trouve pénalisé par ses révisions fréquentes. Le prix des pièces est un peu élevé avec une courroie à 115 € (avec galets et guides) et des plaquettes chères mais leur durée est bonne (12 000 km). La révision des 12 000 km atteint presque les 600 €, mais le Kymco s'en sort bien sur tous les tableaux et se place donc en troisième position avec un PRK de 0,272 € sur 12 000 km/an.

RÉVISIONS :	tous les 4000 km (vidange et pont)
PLAQUETTES AV/AR :	à 12 000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 4000 km
COURROIE :	à 12 000 km
CONSO :	3,9 l/100 km
ASSURANCE :	59 €/mois

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1646,88	911,21	911,21	1416	4885,3	0,407
7500	1728,88	859,95	1052,12	1416	5056,95	0,337
9000	1811,88	1031,94	1052,12	1416	5311,94	0,295
10000	1865,88	1146,6	1214,52	1416	5643	0,282
12000	1980,88	1375,92	1761,83	1416	6534,63	0,272

Piaggio X-Evo 125 - 3199 €



PRK moyen : **0,316€**

		1000 KM	6000 KM	10000 KM	12000 KM	18000 KM	24000 KM
	Quantité	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,25 l	x	x		x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x		x	x	x
FILTRE HUILE		x	x		x	x	x
HUILE PONT	200 ml	x			x		x
JOINT CACHE CULBUTEUR			x				x
FILTRE A AIR			x		x	x	x
BOUGIE + ANTIPARASITE			x		x	x	x
COURROIE				x		x	
GALETS	x 6			x		x	
PLOT	x 3			x		x	
ECROU VARIATEUR				x		x	
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1H	1,30H	1,5 H	1,5 H	2,5 H	1,6 H
PNEU AV					x		x
PNEU AR					x		x
VALVES	x 2				x		x
PLAQUETTE AR			x		x	x	x
PLAQUETTE AV			x		x	x	x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC		0,75 H		1,75 H	0,75 H	1,75 H
TOTAL TTC		98,00	224,00	170,00	422	373,00	437,00

Sur ce modèle, l'expérience des concessionnaires réduit les espacements de vidange à 6000 km au lieu des 10 000 prévus par le constructeur. De même, les plaquettes auront du mal à passer les 8000 km. Le Piaggio est donc dans la moyenne en entretien, et si son tarif est alléchant, il paye sa consommation élevée du fait de l'absence d'injection (le seul de ce dossier). Il s'avère donc cher à l'usage pour 9000 km/an avec un PRK de 0,316 €.

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1618,88	793,8	914,3	1440	4766,98	0,397
7500	1697,88	992,25	914,3	1440	5044,43	0,336
9000	1775,88	1190,7	1286,8	1440	5693,38	0,316
10000	1828,88	1323	1286,79	1440	5878,67	0,294
12000	1938,88	1587,6	1723,53	1440	6690,01	0,279

RÉVISIONS :	tous les 6000 km (vidange/bougie)
PLAQUETTES AV/AR :	tous les 6000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 6000 km
COURROIE :	tous les 8/10 000 km
CONSO :	4,5 l/100 km
ASSURANCE :	60 €/mois

Suzuki Burgman 125 - 3199 €



PRK moyen : **0,308€**

		1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	16000 KM	20000 KM	24000 KM
	Quantité	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,5 l	x	x	x	x	x	x	x
JOINT DE VIDANGE		x	x	x	x	x	x	x
FILTRE A HUILE		x	x	x	x	x	x	x
HUILE PONT	200 ml	x		x		x	x	
JOINT COUVRE CULASSE					x			x
FILTRE AIR				x		x		
BOUGIE				x		x		
COURROIE					x			x
ROULEAU	x 6				x			x
ENTRETOISE	x 3				x			x
ECROU DE VARIATEUR					x			x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1H	1,5 H	1,5 H	4 H	1,5 H	1,5 H	4 H
PNEU AV					x			x
PNEU AR					x			x
VALVES	x 2				x			x
PLAQUETTE AR				x		x		x
PLAQUETTE AV				x		x		x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC			0,75 H	1,25 H	0,75 H		2H
TOTAL TTC		99,00	118,00	307,00	644,00	307,00	126,00	778,00

C'est le moins cher à l'achat de notre dossier, mais le Burgman s'avère assez coûteux à l'entretien du fait des révisions tous les 4000 km et des tarifs de pièces élevés (courroie à 155 € avec galets et entretoises), dont les plaquettes. Avec un PRK de 0,285 € sur 12 000 km par an, similaire à celui du Daelim S3, bien plus cher à l'achat, le Suzuki n'est finalement pas un si bon placement à l'usage. Son coût d'entretien sur 24 000 km est même supérieur à celui d'un MP3 300 LT !

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	1595,88	599,76	1100,6	1488	4784,24	0,399
7500	1675,88	749,7	1407,29	1488	5320,87	0,355
9000	1755,88	899,64	1407,29	1488	5550,81	0,308
10000	1808,88	999,6	1533,45	1488	5829,93	0,291
12000	1919,88	1199,52	2244,49	1488	6851,89	0,285

RÉVISIONS :	tous les 4000 km (vidange)
PLAQUETTES AV/AR :	tous les 8000 km
PNEUS :	à 12 000 km
FILTRE À AIR :	tous les 8000 km
COURROIE :	à 12 000 km
CONSO :	3,4 l/100 km
ASSURANCE :	62 €/mois

Piaggio MP3 400 LT - 7999 €



PRK moyen : **0,526€**

		1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM
	Quantité	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,8 litre	x	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x	x
FILTRE HUILE		x	x	x	x	x	x
HUILE PONT	250 ml	x				x	
JOINT CULBU						x	
FILTRE A AIR			x	x	x	x	x
BOUGIE				x		x	
COURROIE				x		x	
GALETS	x 6			x		x	
PLOT	x 4			x		x	
ECROU POULIE				x		x	
MAIN D'ŒUVRE	60€/h TTC	1,45 H	1 H	2,5 H	1 H	5 H	1 H
PNEU AV	x 2			x		x	
PNEU AR				x		x	
VALVES	x 3			x		x	
PLAQUETTE AR				x		x	
PLAQUETTE AV	x 2		x	x	x	x	x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC		0,55 H	2,75 H	0,55 H	2,75 H	0,55 H
TOTAL TTC		146,00	194,00	781,00	194,00	957,00	194,00

Pas de doute, un trois-roues coûte plus cher à l'usage comme à l'entretien avec un PRK sur 12 000 km de 0,483 €. Outre son prix d'achat et son assurance qui doublent la note, le 400 se montre bien plus onéreux que le 300 avec une consommation élevée et des pièces plus chères comme la courroie (140 € avec galet et plots). Enfin, l'engin est vorace en plaquettes (tous les 5000 km) et en pneus (10 000 km) avec double jeu à l'avant !

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	3718,88	1076,04	1120,66	2400	8315,58	0,693
7000	3928,88	1345,05	1314,26	2400	8988,19	0,599
9000	4139,88	1614,06	1314,26	2400	9468,2	0,526
10000	4279,88	1793,4	2271,1	2400	10744,38	0,537
12000	4572,88	2152,08	2464,69	2400	11589,65	0,483

REVISIONS :	tous les 5000 km (vidange)
FILTRE À AIR :	tous les 5000 km
PLAQUETTES AV :	tous les 5000 km
PLAQUETTES AR :	à 10 000 km
PNEUS :	à 10 000 km
COURROIE :	à 10 000 km
CONSO :	6,1 l/100 km
ASSURANCE :	100 €/mois

Piaggio MP3 300 LT - 7299 €



PRK moyen : **0,455€**

		1000 KM	5000 KM	10000 KM	15000 KM	20000 KM	25000 KM
	Quantité	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC	TTC
HUILE MOTEUR	1,5 litre	x	x	x	x	x	x
JOINT VIDANGE		x	x	x	x	x	x
FILTRE HUILE		x	x	x	x	x	x
HUILE PONT	200 ml	x				x	
JOINT CACHE CULBU						x	
FILTRE A AIR			x	x	x	x	x
BOUGIE				x		x	
COURROIE				x		x	
GALETS	x 6			x		x	
PLOT	x 3			x		x	
ECROU EMBRAYAGE				x		x	
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC	1,45 H	1H	2,5 H	1 H	3,5 H	1 H
PNEU AV	x 2			x		x	
PNEU AR				x		x	
VALVES	x 3			x		x	
PLAQUETTE AR				x		x	
PLAQUETTE AV	x 2		x	x	x	x	x
MAIN D'ŒUVRE	54€/h TTC		0,5 H	2,75 H	0,5 H	2,75 H	0,5 H
TOTAL TTC		126,00	175,00	691,00	175,00	760,00	175,00

Le MP3 300 LT se montre plus économique que son grand frère 400 du fait de pièces moins chères (courroie à 85 € avec galets et plots) et d'une consommation inférieure de 1,7 l/100 km. On se rend ainsi compte que le MP3 en 300 cm³ n'est finalement pas plus cher à l'entretien qu'un Burgman ou un S3 alors qu'il faut changer deux pneus et deux plaquettes à l'avant. Le PRK du MP3 300 LT ressort à 0,413 € sur 12 000 km annuels.

Kilométrage annuel	Coût achat	Coût carburant	Coût entretien	Coût assurance	Coût total / 2 ans	PRK
6000	3392,88	776,16	992,31	2088	7249,35	0,604
7500	3584,88	970,2	1166,97	2088	7810,05	0,521
9000	3776,88	1164,24	1166,97	2088	8196,09	0,455
10000	3904,88	1293,6	1926,61	2088	9213,09	0,461
12000	4172,88	1552,32	2101,28	2088	9914,48	0,413

REVISIONS :	tous les 5000 km (vidange)
FILTRE À AIR :	tous les 5000 km
PLAQUETTES AV :	à 5 000 km
PLAQUETTES AR :	à 10 000 km
PNEUS :	à 10 000 km
COURROIE :	à 10 000 km
CONSO :	4,4 l/100 km
ASSURANCE :	87 €/mois